



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 792]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 6, 2018/कार्तिक 15, 1940

No. 792]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 6, 2018/KARTIKA 15, 1940

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 नवम्बर, 2018

सा.का.नि.1089(अ).— चूंकि वायुयान नियम, 1937 में और आगे संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का प्रारूप वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का XXII) की धारा 14 की अपेक्षानुसार भारत सरकार, नागर विमानन मंत्रालय की तारीख 10 अगस्त, 2018 की अधिसूचना सं. सा.का.नि 770(अ) के द्वारा भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खंड 3, उप-खंड (i) में प्रकाशित किए गए, जिसे ऐसे सभी व्यक्तियों जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, से राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशित होने के तीस दिन की अवधि की समाप्ति से पूर्व आक्षेप और सुझाव आमंत्रित करते हुए भारत के राजपत्र की प्रतियां सार्वजनिक रूप से उपलब्ध कराई गई;

और चूंकि उक्त अधिसूचना में प्रकाशित राजपत्र की प्रतियां 13 अगस्त, 2018 को सार्वजनिक रूप से उपलब्ध करा दी गई थीं;

और चूंकि उक्त अधिसूचना में विनिर्दिष्ट अवधि के अंदर प्रारूप नियमों के बाबत जनता से प्राप्त आक्षेपों, या सुझावों पर विचार किया गया है;

अतः, अब केंद्रीय सरकार, उक्त वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का XXII) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, वायुयान नियम, 1937 में और आगे संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात:-

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वायुयान (छठा संशोधन) नियम, 2018 है।
(2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
2. वायुयान नियम, 1937 इसमें (इसके पश्चात उक्त नियम कहा जाए) में, नियम 3 में,
(क) खंड (10ख) के पश्चात, निम्नलिखित खंड को अंतःस्थापित किया जाए, अर्थात:-

“(10खख) “अनुमोदित प्रशिक्षण संगठन” से महानिदेशक, नागर विमानन द्वारा अनुमोदित संगठन अभिप्रेत है और जो अनुमोदित प्रशिक्षण निष्पादित करने के लिए इन नियमों के अनुसार प्रशिक्षण संचालित करता है;”

(ख) खंड (12), के पश्चात, निम्नलिखित खंड को अंतःस्थापित किया जाए, अर्थात् : —

‘(12क) “सक्षमता” से वह कौशल, ज्ञान और अभिवृत्ति का योग अभिप्रेत है जो विहित अपेक्षा के अनुसार कार्य निष्पादित करने के लिए अपेक्षित है;’।

3. उक्त नियम के नियम 93 में, उप-नियम (2) में, दूसरे परंतुक में “वायुयान (.....संशोधन) नियम, 2012” शब्दों, कोष्ठकों और अंकों के स्थान पर, “वायुयान (छठा संशोधन) नियम, 2018” शब्दों, कोष्ठकों और अंकों को रखा जाए;
4. उक्त नियम के नियम 95 में, उप-नियम (1) में, खंड (ज) का लोप किया जाए।
5. उक्त नियम के नियम 96 का लोप किया जाए।
6. उक्त नियम के नियम 97 में,—

(क) उप-नियम (1) में परंतुक में, “महानिदेशक द्वारा प्राधिकृत एक अनुदेशक के रूप में कार्य करने के लिए”, शब्दों के स्थान पर, “महानिदेशक द्वारा प्राधिकृत या महानिदेशक द्वारा विषेशरूप से प्राधिकृत किसी अन्य संगठन द्वारा किसी अनुदेशक के रूप में कार्य करने के लिए” शब्दों को रखा जाए;

(ख) उप-नियम (3) के स्थान पर, निम्नलिखित उप-नियम, को रखा जाए, अर्थात्:—

“(3) उप-नियम (1) में निहित किसी बात के होते हुए, महानिदेशक प्राधिकृत कर सकते हैं —

(i) कोई विमान यातायात अनुज्ञप्ति का धारक उस यूनिट जिस पर उसकी अनुज्ञप्ति है, के पृष्ठांकन के बिना नई संस्थापित विमान यातायात सर्विस यूनिट में झूठी निष्पादित कर सकेगा यह तब जब कि उसने उक्त यूनिट में सिमुलेशन प्रशिक्षण पूरा किया हो और महानिदेशक या महानिदेशक द्वारा विशेष रूप से इस प्रयोजन के लिए किसी अन्य संगठन द्वारा विधिवत अनुमोदित निर्धारण बोर्ड द्वारा ऐसी झूठी के लिए है उपयुक्त, का निर्धारण किया गया हो।

स्पष्टीकरण:— इस खंड के प्रयोजन के लिए ‘सिमुलेशन प्रशिक्षण’ के अंतर्गत स्वतः/कंप्यूटर जनित विमान यातायात परिवेश या साधारण अनुदेशक-चालित अन्तः प्रभावी भूमिका का निर्वहन भी है।

(ii) किसी विमान यातायात नियंत्रक की तैनाती किसी ऐसे हवाई अड्डे पर जिस पर उसकी अनुज्ञप्ति है, पृष्ठांकन के बिना उस हवाई अड्डे पर अस्थायी रूप से विमान यातायात नियंत्रक की झूठी निष्पादित कर सकेगा यह तब जबकि उच्चतर विमान यातायात सघनता वाले किसी अन्य हवाई अड्डे पर समान रेटिंग का धारक है और उसका किसी विमान यातायात नियंत्रक जिसके पास अस्थायी झूठी वाले हवाई अड्डे की रेटिंग हो, द्वारा ऐसी झूठी के लिए उपयुक्त है, का निर्धारण किया गया है।”;

7. उक्त नियम के नियम 98 के स्थान पर, निम्नलिखित को रखा जाए, अर्थात्: —

“98. रेटिंग प्रशिक्षण निर्देशिका: प्रत्येक विमान यातायात सेवा केंद्र में एक रेटिंग प्रशिक्षण निर्देशिका होगी जिसमें ऐसी रेटिंग जो महानिदेशक द्वारा विधिवत अनुमोदित अनुसूची-III में यथाविनिर्दिष्ट है, की अपेक्षा को पूरा करने के लिए ऑन-द जाँब ट्रेनिंग, परीक्षा निर्धारण और प्रक्रिया के पाठ्यक्रम हो।”।

8. उक्त नियम के नियम 99 में, —

(क) उप-नियम (1) के स्थान पर, निम्नलिखित उप-नियम को रखा जाए, अर्थात्:-

“(1) वह अभ्यर्थी जो अनुज्ञप्ति, इसके नवीकरण या विधिमार्ग्यकरण या रेटिंग के पृष्ठांकन या डुप्लीकेट अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन करता है, निम्नलिखित फीस का संदाय करेगा, अर्थात्:-”

- (i) छात्र विमान यातायात नियंत्रक अनुज्ञप्ति के लिए: 1000/- रुपये;
- (ii) छात्र विमान यातायात नियंत्रक अनुज्ञप्ति के नवीकरण के लिए: 500/- रुपये;
- (iii) विमान यातायात नियंत्रक अनुज्ञप्ति जारी करने या विधिमार्ग्यकरण के लिए: 20000/ रुपये;
- (iv) विमान यातायात नियंत्रक अनुज्ञप्ति के नवीकरण के लिए: 10000/- रुपये;
- (v) डुप्लीकेट छात्र विमान यातायात नियंत्रक अनुज्ञप्ति में जारी करने के लिए: 250/- रुपये;

(vi) डुप्लीकेट विमान यातायात नियंत्रक अनुज्ञप्ति में जारी करने के लिए: 2500/- रुपये;

स्पष्टीकरण:—खंड (iii) और (iv) में विनिर्दिष्ट फीस के अन्तर्गत इसकी विधिमान्यता अवधि के दौरान अनुज्ञप्ति पर किसी रेटिंग के पृष्ठांकन के लिए फीस भी है और ऐसे पृष्ठांकन के लिए अलग से कोई फीस संदेय नहीं होगी।”;

(ख) उप-नियम (3) के स्थान पर, निम्नलिखित उप-नियम को रखा जाए, अर्थात:-

“(3) फीस का संदाय उस रीति जो महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट की जाए, में किया जाएगा।”;

(ग) उप-नियम (4) का लोप किया जाए;

9. उक्त नियम के नियम 104 में,—

(क) उप-नियम (1) और (2) के स्थान पर, निम्नलिखित उप-नियम को रखा जाए, अर्थात:-

“(1) कोई छात्र विमान यातायात नियंत्रक अनुज्ञप्ति जारी करने की तारीख से अधिकतम तीन वर्ष की अवधि के लिए विधिमान्य होगी और इसका नवीकरण महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट शर्तों के अधीन अगले तीन वर्षों की अनधिक अवधि के लिए किया जा सकेगा।

(2) नियम 95 के उप-नियम (5) और (6) और नियम 105, 107 और 109 के अधीन विमान यातायात नियंत्रक अनुज्ञप्ति तब तक विधिमान्य रहेगी जब तक कि उसका धारक साठ वर्ष की आयु पूरी नहीं कर लेता;

परन्तु अनुज्ञप्ति की विधिमान्यता समाप्त हो जाएगी, यदि उसके धारक के पास पाँच वर्ष से अधिक समय तक कोई भी विधिमान्य रेटिंग नहीं है और ऐसी दशा में अनुज्ञप्ति का नवीकरण नियम 110 और अनुसूची-III की अपेक्षाओं की पूर्ति के अध्वधीन होगा।”;

(ख) उप-नियम (3) में, “दो वर्ष” शब्दों के स्थान पर, “चार वर्ष” शब्दों को रखा जाए;

(ग) उप-नियम (4) के स्थान पर, निम्नलिखित उप-नियम को रखा जाए, अर्थात:-

“(4) उप नियम (3) में विनिर्दिष्ट चिकित्सीय योग्यता की विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के धारक के चालीस वर्ष की आयु प्राप्त करने के पश्चात दो वर्ष तक घटा दी जाएगी और अनुज्ञप्ति के धारक की पचास वर्ष की आयु प्राप्त करने पश्चात एक वर्ष और घटा दी जाएगी।”;

(ड) उप-नियम 6 में, खंड (ख) के स्थान पर, निम्नलिखित खंड को रखा जाए, अर्थात: —

“(ख) नवीकरण की दशा में, नवीकरण की तारीख का विचार किए बिना, पूर्ववर्ती चिकित्सीय योग्यता निर्धारण की समाप्ति की तारीख की पश्चातवर्ती तारीख से चिकित्सीय योग्यता निर्धारण की विधिमान्यता की अवधि आरंभ होगी परंतु यह तब जब कि नवीकरण के लिए चिकित्सीय परीक्षा विधिमान्यता की अवधि पूर्ववर्ती पैंतालीस दिन से अनधिक अवधि के भीतर की गई है।”;

10. उक्त नियम के नियम 107 में, उप-नियम (1) के स्थान पर, निम्नलिखित उप नियम को रखा जाए, अर्थात:-

“(1) कोई विमान यातायात नियंत्रक अनुज्ञप्ति का धारक, अनुज्ञप्ति के विशेषाधिकारों और अनुज्ञप्ति पर पृष्ठांकित रेटिंग का प्रयोग तब तक नहीं कर सकेगा जब तक कि वह सक्षमता और अभिनवता की अपेक्षा की पूर्ति नहीं कर लेता और उस विमान यातायात सर्विस यूनिट जहां वह ऐसा कार्य करता है, के लिए विधिमान्य रेटिंग न हो।”।

11. उक्त नियम के नियम 108 में “यूनिट या प्रचालन स्थिति” शब्दों के स्थान पर, “यूनिट” शब्द को रखा जाए;

12. उक्त नियम के नियम 109 में, उप-नियम (2) में “अनुज्ञप्ति” शब्द के स्थान पर, “अनुज्ञप्ति या रेटिंग” शब्दों को रखा जाए;

13. उक्त नियम के नियम 112 में, उप-नियम (2) में, “महानिदेशक” शब्दों के स्थान पर, “महानिदेशक या महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट रूप से प्राधिकृत कोई अन्य संगठन” शब्दों को रखा जाए;

14. उक्त नियम के नियम 114 में, उप-नियम (2), (3), (4) और (5) के स्थान पर, निम्नलिखित उप-नियम को रखा जाए, अर्थात: —

“(2) प्रशिक्षण संगठन एक प्रशिक्षण और प्रक्रिया निर्देशिका तैयार करेगा जिसमें महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट सूचना निहित होगी और वह इसे महानिदेशक से अनुमोदित कराएगा।

(3) किसी प्रशिक्षण संगठन का अनुमोदन पांच वर्ष से अनधिक अवधि के लिए विधिमान्य होगा जब तक कि उसे निलम्बित या रद्द नहीं कर दिया जाता। इसका नवीकरण महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट निबंधन और शर्तों के अधीन एक बार पाँच वर्ष से अनधिक अवधि के लिए किया जा सकेगा।

(4) (क) कोई प्रशिक्षण संगठन महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट रीति में निम्नलिखित फीस का संदाय करेगा,-

(क) अनुमोदन प्रदान करने के लिए चार लाख रुपये; और

(ख) प्रत्येक अवसर पर नवीकरण या अनुमोदन के कार्य क्षेत्र में विस्तार करने के लिए दो लाख रुपये।

(5) अनुमोदित प्रशिक्षण संगठन महानिदेशक द्वारा यथा-अनुमोदित इसके अनुमोदन के कार्यक्षेत्र में सम्मिलित से भिन्न अनुज्ञप्ति या रेटिंग प्रदान करने से संबंधित कोई प्रशिक्षण प्रदान नहीं करेगा।

15. उक्त नियम के नियम 118 क का लोप किया जाए;

16. उक्त नियम की अनुसूची III में, —

(क) अनुभाग क में,-

(क) पैरा 2 में, उप-पैरा (क) में, खंड (iv) के स्थान पर, निम्नलिखित खंड को रखा जाए, अर्थात:—

“(iv) विनिर्दिष्ट फीस का संदाय;”;

(ख) पैरा 3 में, उप-पैरा (क) में, खंड (iii) के स्थान पर, निम्नलिखित खंड को रखा जाए, अर्थात:—

“(iii) विनिर्दिष्ट फीस का संदाय; और”

(ग) पैरा 5 में, “अनुज्ञापन प्राधिकारी के प्रयोजन के लिए” शब्दों के स्थान पर “महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट रीति में” शब्दों को रखा जाए;

(घ) पैरा 6 में, —

(i) शीर्षक में, “निर्धारण”, शब्द के स्थान पर “अनुभव” शब्द को रखा जाए;

(ii) उप-पैरा (ख) और ग के स्थान पर, निम्नलिखित उप-पैरा को रखा जाए, अर्थात:—

“(ख) बांछा की गई रेटिंग के लिए आवेदन की तारीख के ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर अनुभाग घ, ङ, च, छ, ज, में और ज में विनिर्दिष्ट अनुभव को पूरा करेगा।”;

“(ग) यदि परीक्षा की विधिमान्यता किसी अवकाश के दिन समाप्त होती है तो वह अगले कार्य दिवस को स्वतः विस्तारित हो जाएगी।”

(ड) पैरा 7 में, पहले परन्तुक के पश्चात, निम्नलिखित परन्तुक को अंतःस्थापित किया जाए, अर्थात:-

“परन्तु यह और कि जब दो विमान यातायात नियंत्रक रेटिंग की समवर्ती रूप से मांग की जाए, तब अनुज्ञप्ति धारक उस रेटिंग की अनुभव अपेक्षाओं की पूर्ति करेगा जो ऐसी रेटिंग के लिए उच्चतर अनुभव अपेक्षित है।”;

(ख) अनुभाग ख में,-

(क) पैरा 1 में,—

(i) खंड (ख) में “विज्ञान में डिग्री या भौतिकी और गणित सहित समतुल्य परीक्षा” शब्दों के स्थान पर “भौतिकी और गणित सहित विज्ञान में डिग्री या समतुल्य परीक्षा” शब्दों को रखा किया जाए;

(ii) खंड (घ) में,-

(I) उप-खंड (iii) में, “विद्युत संयंत्र” शब्दों के स्थान पर, “ईजन” शब्द को रखा जाए;

(II) उप-खंड (iv) में “विमान यातायात नियंत्रण” शब्दों के स्थान पर “आशंका और गलती प्रबंधन के सिद्धांत सहित विमान यातायात नियंत्रण” शब्दों को रखा जाए;

(III) उप-खंड (vii) में “गैर-रूट” शब्द के स्थान पर “गैर-रूटीन” शब्द को रखा जाए;

(iii) खंड (ड.) में, “सिमुलेटर प्रशिक्षण सहित” शब्दों का लोप किया जाए;

(ख) पैरा 3 के स्थान पर, निम्नलिखित पैरा को रखा जाए, अर्थात:—

“3. नवीकरण-अनुज्ञप्ति का नवीकरण पैरा 1 के खंड (ग) में यथा-विनिर्दिष्ट नई चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से तीन वर्षों से अनधिक अवधि के लिए किया जा सकेगा।

4. विशेषाधिकार.-अनुज्ञप्ति की विधिमान्यता के अधीन रहते हुए, छात्र विमान यातायात नियंत्रक अनुज्ञप्ति का धारक अपनी अनुज्ञप्ति पर ऐसी रेटिंग के पृष्ठांकन हेतु अर्हक प्रयोजन के लिए ऑन-द-जॉब-ट्रेनिंग की अपेक्षा को पूरा करने के लिए किसी विशेष विमान यातायात सर्विस यूनिट में विमान यातायात नियंत्रक के रूप में ड्यूटी कर सकेगा:

परन्तु यह तब जब कि —

(i) वह उस विमान यातायात सर्विस यूनिट में रेटिंग प्राप्त प्राधिकृत अनुदेशक के सीधे पर्यवेक्षण में प्रत्येक समय ड्यूटी निष्पादित करेगा; और

(ii) वह उस विमान यातायात नियंत्रक यूनिट में ड्यूटी निष्पादित करेगा जिसके लिए उसने अनुमोदित प्रशिक्षण पाठ्यक्रम को सफलतापूर्वक पूरा किया है।”;

(ग) अनुभाग ग में, पैरा 1 में,—

(क) खंड (ख) में, “विज्ञान में डिग्री या भौतिकी और गणित सहित समतुल्य परीक्षा” शब्दों के स्थान पर, “भौतिकी और गणित सहित विज्ञान में डिग्री या समतुल्य परीक्षा” शब्दों को रखा जाए;

(ख) खंड (घ) में, उप-खंड (ii) में, “ज,झ और ञ अक्षरों और शब्द के स्थान पर, “ज और ञ” अक्षरों और शब्द को रखा जाए;

(ग) खंड (ड.) के स्थान पर, निम्नलिखित खंड को रखा जाए अर्थात:-

“(ड.) अनुभव,— उसने उपयुक्त रूप से रेटिंग प्राप्त विमान यातायात नियंत्रक के पर्यवेक्षण में विमान यातायात के वास्तविक नियंत्रण से संलग्न तीन माह की अन्यून सेवा संतोषप्रद रूप में पूरी की होगी।”;

स्पष्टीकरण,— इस खंड के प्रयोजन के लिए, अनुभाग घ,ड.,च,छ,ज और ञ में विनिर्दिष्ट अनुभव की गणना इस अनुभाग के अधीन अपेक्षित अनुभव के रूप में की जा सकेगी।”;

(घ) अनुभाग घ में, पैरा 1 में,—

(क) खंड (क) में, —

(I) उप-खंड (vi) में, “लैंड मार्क्स”, शब्दों के स्थान पर “लैंडमार्क्स” शब्द को रखा जाए;

(II) उप-खंड (x) में, “विशिष्ट स्थान”, शब्दों के स्थान पर “विशिष्ट विमान यातायात सर्विस यूनिट” शब्दों को रखा जाए;

(ख) खंड (ख) में परन्तुकि में “अन्य विमान क्षेत्र” शब्दों के स्थान पर, “अन्य विमान क्षेत्र या उस विमान क्षेत्र की कोई अन्य रेटिंग” शब्दों को रखा जाए;

(ग) खंड (ग) के स्थान पर, निम्नलिखित खंड को रखा जाए, अर्थात: —

“(ग) कौशल.— वह सुरक्षित, सामान्यतः त्वरित विमान क्षेत्र नियंत्रण सेवा जिसके अन्तर्गत आंशका व गलती की मान्यता और प्रबंधन भी है, उपलब्ध कराने के लिए अपने ज्ञान निर्णय और कार्य निष्पादन के बाबत किसी बोर्ड या परीक्षक द्वारा सफलतापूर्वक निर्धारण कराएगा और ऑन-द-जॉब ट्रेनिंग रिक्रायरमेंट पूरा करने के पश्चात, यथाशीघ्र निर्धारण कराएगा।.”;

(ड) अनुभाग ड. में, पैरा 1, —

(क) खंड (क) में, —

(I) उप-खंड (v) में, “लैंड मार्क्स”, शब्दों के स्थान पर “लैंडमार्क्स” शब्द को रखा जाए;

(II) उप-खंड (ix) में, “विशिष्ट स्थान”, शब्दों के स्थान पर “विशिष्ट विमान यातायात सर्विस यूनिट” शब्दों को रखा जाए;

(ख) खंड (ख) में, परन्तुक में “अन्य विमान क्षेत्र” शब्दों के स्थान पर, “अन्य विमान क्षेत्र या उस विमान क्षेत्र की कोई अन्य रेटिंग” शब्दों को रखा जाए;

(क) खंड (ग) के स्थान पर, निम्नलिखित खंड को रखा जाए, अर्थात: —

“(ग) कौशल.— वह सुरक्षित, सामान्यतः त्वरित विमान क्षेत्र नियंत्रण सेवा जिसके अन्तर्गत आंशका व गलती की मान्यता और प्रबंधन भी है, उपलब्ध कराने के लिए अपने ज्ञान निर्णय और कार्य निष्पादन के बाबत किसी बोर्ड या परीक्षक द्वारा सफलतापूर्वक निर्धारण कराएगा और ऑन-द-जॉब ट्रेनिंग रिक्रायरमेंट पूरा करने के पश्चात, यथाशीघ्र निर्धारण कराएगा।.”;

(च) अनुभाग च में, पैरा 1 में, —

(क) पैरा क में,—

(I) उप-खंड (v) में, “लैंड मार्क्स”, शब्दों के स्थान पर, “लैंडमार्क्स” शब्द को रखा जाए;

(II) उप-खंड (xi) में, “विशिष्ट स्थान”, शब्दों के स्थान पर, “विशिष्ट विमान यातायात सर्विस यूनिट” शब्दों को रखा जाए;

(ख) खंड (ख) में, परन्तुक में “अन्य विमान क्षेत्र” शब्दों के स्थान पर, “अन्य विमान क्षेत्र या उस विमान क्षेत्र की कोई अन्य रेटिंग” शब्दों को रखा जाए;

(ग) खंड (ग) के स्थान पर, निम्नलिखित खंड को रखा जाए, अर्थात: —

“(ग) कौशल.— वह सुरक्षित, सामान्यतः त्वरित विमान क्षेत्र नियंत्रण सेवा जिसके अन्तर्गत आंशका व गलती की मान्यता और प्रबंधन भी है, उपलब्ध कराने के लिए अपने ज्ञान निर्णय और कार्य निष्पादन के बाबत किसी बोर्ड या परीक्षक द्वारा सफलतापूर्वक निर्धारण कराएगा और ऑन-द-जॉब ट्रेनिंग रिक्रायरमेंट पूरा करने के पश्चात, यथाशीघ्र निर्धारण कराएगा।.”;

(ख) पैरा 4 में “यूनिट के लिए प्रणाली” शब्दों के स्थान पर, “विमान क्षेत्र या विमान क्षेत्रों के लिए प्रणाली” शब्दों को रखा जाए;

(छ) अनुभाग छ में, पैरा 1 में, —

(क) खंड (क) में,—

(I) उप-खंड (v) में, “लैंड मार्क्स”, शब्दों के स्थान पर, “लैंडमार्क्स” शब्द को रखा जाए;

(II) उप-खंड (ix) में, “विशिष्ट स्थान”, शब्द के स्थान पर, “विशिष्ट विमान यातायात सर्विस यूनिट” शब्दों को रखा जाए;

(ख) खंड ख में, परन्तुक में “अन्य विमान क्षेत्र” शब्दों के स्थान पर, “अन्य विमान क्षेत्र या उस विमान क्षेत्र की कोई अन्य रेटिंग” शब्दों को रखा जाए;

(ग) खंड (ग) के स्थान पर, निम्नलिखित खंड को रखा जाए, अर्थात: —

“(ग) कौशल. — वह सुरक्षित, सामान्यतः त्वरित विमान क्षेत्र नियंत्रण सेवा जिसके अन्तर्गत आंशका व गलती की मान्यता और प्रबंधन भी है, उपलब्ध कराने के लिए अपने ज्ञान निर्णय और कार्य निष्पादन के बाबत किसी बोर्ड या परीक्षक द्वारा सफलतापूर्वक निर्धारण कराएगा और ऑन-द-जॉब ट्रेनिंग रिक्रायरमेंट पूरा करने के पश्चात, यथाशीघ्र निर्धारण कराएगा।.”;

(ज) अनुभाग ज में, पैरा 1 में, —

(क) खंड (क) में,—

(I) उप-खंड (v) में, “लैंड मार्क्स”, शब्दों के स्थान पर, “लैंडमार्क्स” शब्द को रखा जाए;

(II) उप-खंड (xi) में, “विशिष्ट स्थान”, शब्द के स्थान पर, “विशिष्ट विमान यातायात सर्विस यूनिट” शब्दों को रखा जाए;

(ख) खंड ख में, परन्तुक में “विमान यातायात सर्विस यूनिट” शब्दों के स्थान पर, “विमान क्षेत्र या उस विमान क्षेत्र की कोई अन्य रेटिंग” शब्दों को रखा जाए;

(ग) खंड (ग) के स्थान पर, निम्नलिखित खंड को रखा जाए, अर्थात: —

“(ग) कौशल. – वह सुरक्षित, सामान्यतः त्वरित विमान क्षेत्र नियंत्रण सेवा जिसके अन्तर्गत आंशका व गलती की मान्यता और प्रबंधन भी है, उपलब्ध कराने के लिए अपने ज्ञान निर्णय और कार्य निष्पादन के बाबत किसी बोर्ड या परीक्षक द्वारा सफलतापूर्वक निर्धारण कराएगा और ऑन-द-जॉब ट्रेनिंग रिक्रायरमेंट पूरा करने के पश्चात, यथाशीघ्र निर्धारण कराएगा।.”;

(झ) अनुभाग झ का लोप किया जाए;

(ञ) अनुभाग ज में, पैराग्राफ (1) में,—

(क) खंड (क) में,-

(I) उप-खंड (vi) में, “लैंड मार्क्स”, शब्दों के स्थान पर, “लैंडमार्क्स” शब्द को रखा जाए;

(II) उप-खंड (x) में, “विशिष्ट स्थान”, शब्द के स्थान पर, “विशिष्ट विमान यातायात सर्विस यूनिट” शब्दों को रखा जाए;

(ख) खंड (ख) में, उप-खंड (i) में, “समुद्री”, शब्द के स्थान पर “क्षेत्र” शब्द को रखा जाए;

(ग) खंड (ख) में, परन्तुक में, “विमान यातायात सर्विस यूनिट” शब्दों के स्थान पर, “विमान क्षेत्र या उस विमान क्षेत्र की कोई अन्य रेटिंग.” शब्दों को रखा जाए;

(घ) खंड (ग) के स्थान पर, निम्नलिखित खंड को रखा जाए, अर्थात: —

“(ग) कौशल. – वह सुरक्षित, सामान्यतः त्वरित विमान क्षेत्र नियंत्रण सेवा जिसके अन्तर्गत आंशका व गलती की मान्यता और प्रबंधन भी है, उपलब्ध कराने के लिए अपने ज्ञान निर्णय और कार्य निष्पादन के बाबत किसी बोर्ड या परीक्षक द्वारा सफलतापूर्वक निर्धारण कराएगा और ऑन-द-जॉब ट्रेनिंग रिक्रायरमेंट पूरा करने के पश्चात, यथाशीघ्र निर्धारण कराएगा।.”;

[फा.सं.एवी.-11012/2/2017-ए]

अरुण कुमार, अपर सचिव

टिप्पण.— मूल नियम तारीख 23 मार्च, 1937 की अधिसूचना संख्या वी-26 द्वारा भारत के राजपत्र में प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन तारीख 25 अक्तूबर, 2018 की सा.का.नि.सं. 1066 (अ), द्वारा किए गए।

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th November, 2018

G.S.R.1089 (E).— Whereas the draft of certain rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, was published, as required by section 14 of the Aircraft Act, 1934 (XXII of 1934), *vide* notification of the Government of India in the Ministry of Civil Aviation, number G.S.R. 770(E), dated the 10th August, 2018 in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i), for inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby, before the expiry of a period of thirty days from the date on which copies of the Gazette of India in which the said notification was published, were made available to public;

And whereas copies of the Gazette containing the said notification were made available to the public on the 13th August, 2018;

And whereas the objections and suggestions received from the public in respect of the draft rules within the period specified have been taken into consideration;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 5 of the Aircraft Act, 1934 (XXII of 1934), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely: —

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Sixth Amendment) Rules, 2018.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Aircraft Rules, 1937 (hereinafter referred to as the said rules), in rule 3,—

- (a) after clause (10B), the following clause shall be inserted, namely: —
 ‘(10BB) “Approved training organisation” means an organisation approved by the Director-General and operating in accordance with the provisions of these rules to perform approved training;’;
- (b) after clause (12), the following clause shall be inserted, namely:—
 ‘(12A) “Competency” means a combination of skills, knowledge and attitudes required to perform a task to the prescribed requirement;’.
3. In rule 93 of the said rules, in sub-rule (2), in the second proviso, for the words, brackets and figures “Aircraft (.....Amendment) Rules, 2012”, the words, brackets and figures “Aircraft (Sixth Amendment) Rules, 2018” shall be substituted.
4. In rule 95 of the said rules, in sub-rule (1), clause (h) shall be omitted.
5. Rule 96 of the said rules shall be omitted.
6. In rule 97 of the said rules, —
- (a) in sub-rule (1), in the proviso, for the words “ authorised by the Director General to act as an instructor”, the words “authorised by the Director-General, or by any other organisation specifically authorised by the Director-General, to act as an instructor” shall be substituted;
- (b) for sub-rule (3), the following sub-rule shall be substituted,namely: —
 ‘(3) Notwithstanding anything contained in sub-rule (1), the Director-General may authorise —
- (i) the holder of an Air Traffic Controller’s Licence to perform duty in a newly established air traffic service unit without endorsement of that unit on his licence provided he has completed simulation training for the said unit and has been assessed as fit for such duties by an assessment board duly approved by the Director-General or by any other organisation specifically authorised by the Director-General for this purpose.
- Explanation.** — For the purpose of this clause, “simulation training” includes an automated or computer generated air traffic environment or a simple instructor-driven interactive role play;
- (ii) deployment of an air traffic controller to perform air traffic control duties temporarily at an airport without endorsement of that airport on his licence, provided he holds similar ratings for another airport with higher air traffic density and is assessed as fit for such duties by an air traffic controller holding the rating for the airport of temporary duty.’.
7. For rule 98 of the said rules, the following shall be substituted, namely: —
 “**98. Rating Training Manual.** — There shall be a rating training manual, at each air traffic service station, containing the syllabus for on the job training, examination, assessment and procedures to meet the requirements for ratings as specified in Schedule III, duly approved by the Director-General.”.
8. In rule 99 of the said rules, —
- (a) for sub-rule (1), the following shall be substituted, namely: —
 “(1) A candidate who applies for the licence, its renewal, or validation or endorsement of a rating or for the issue of duplicate licence, shall pay the following fees, namely: —
- (i) for issue of a Student Air Traffic Controller’s Licence: Rs. 1,000/-;
- (ii) for renewal of a Student Air Traffic Controller’sLicence: Rs. 500/-;
- (iii) for issue or validation of an Air Traffic Controller’s Licence : Rs. 20000/-;
- (iv) for renewal of an Air Traffic Controller’s Licence: Rs. 10000/-;
- (v) for issue of duplicate Student Air Traffic Controller’s Licence: Rs. 250/-; and
- (vi) for issue of duplicate Air Traffic Controller’s Licence.: Rs. 2500/-.
- Explanation.** — The fee specified in clauses (iii) and (iv) includes the fee for endorsement of any rating on the licence during its period of validity and no separate fee shall be payable for such endorsement.”;
- (b) for sub-rule (3), the following sub-rule shall be substituted, namely: —

- “(3) The fee shall be paid in the manner as specified by the Director-General.”;
- (c) sub-rule (4) shall be omitted.
9. In rule 104, of the said rules, —
- (a) for sub-rules (1) and (2), the following sub-rules shall be substituted, namely: —
- “(1) A Student Air Traffic Controller’s Licence shall remain valid for a maximum period of three years from the date of issue and may be renewed for a further period not exceeding three years subject to conditions to be specified by the Director-General.
- (2) Subject to sub-rules (5) and (6) of rule 95 and rules 105, 107 and 109, an Air Traffic Controller’s License shall remain valid until the holder attains the age of sixty years:
- Provided that the validity of the licence shall lapse, if the holder has not held a valid rating for more than five years and the renewal of the license in such case shall be subject to the fulfilment of the requirements of rule 110 and Schedule III.”;
- (b) in sub-rule (3), for the words “two years”, the words “four years” shall be substituted;
- (c) for sub-rule (4), the following sub-rule shall be substituted, namely: —
- “(4) The period of validity of medical fitness specified in sub-rule (3), shall be reduced to two years after the holder of the licence has attained the age of forty years which shall be further reduced to one year after the holder of the licence has attained the age of fifty years.”;
- (e) in sub-rule (6), for clause (b), the following clause shall be substituted, namely: —
- “(b) In case of renewal, the period of validity of medical fitness assessment shall commence from the date following the date of expiry of the previous medical fitness assessment, irrespective of the date of renewal, provided the medical examination for renewal has been conducted within a period of not more than forty-five days preceding the date of expiry of the previous validity.”.
10. In rule 107 of the said rules, for sub-rule (1), the following sub-rule shall be substituted, namely:—
- “(1) The holder of an Air Traffic Controller's Licence shall not exercise the privileges of the licence and the rating endorsed on the licence unless he meets the competency and recency requirements and the rating is valid for the air traffic services unit where he so acts.”.
11. In rule 108 of the said rules, for the words “unit or operational position”, the word “unit” shall be substituted.
12. In rule 109 of the said rules, in sub-rule (2), for the word “licence”, the words “licence or rating” shall be substituted.
13. In rule 112 of the said rules, in sub-rule (1), for the words “Director-General”, the words “Director-General or any other organisation specifically authorised by the Director-General” shall be substituted.
14. In rule 114 of the said rules, for sub-rules (2), (3), (4) and (5), the following sub-rules shall be substituted, namely: —
- “(2) The training organisation shall prepare a Training and Procedures Manual containing the information specified by the Director-General and get it approved by the Director-General.
- (3) The approval of a training organisation shall, unless suspended or cancelled, remain valid for a period not exceeding five years, which may be renewed for a period not exceeding five years at a time, subject to the terms and conditions specified by the Director-General.
- (4) A training organisation shall, in the manner specified by the Director-General, pay, a fee of, —
- (a) four lakh rupees for grant of approval; and
- (b) two lakh rupees for renewal or extension of scope of approval on each occasion.
- (5) The approved training organisation shall not impart any training leading to grant of licence or ratings, other than those included in its scope of approval, as approved by the Director-General.”.
15. Rule 118A of the said rules shall be omitted.
16. In Schedule III to the said rules,—
- (A) in Section A, —

- (a) in paragraph 2, in sub-paragraph (a), for clause (iv), the following clause shall be substituted, namely:—
“(iv) payment of the specified fee;”;
- (b) in paragraph 3, in sub- paragraph (a), for clause (iii), the following clause shall be substituted, namely: —
“(iii) payment of the specified fee; and”;
- (c) in paragraph 5, for the words “for the purpose by the licensing authority”, the words “in the manner specified by the Director-General” shall be substituted;
- (d) in paragraph 6,—
(i) in heading, for the word “assessment”, the word “experience” shall be substituted;
(ii) for sub-paragraphs (b) and (c), the following sub-paragraphs shall be substituted, namely: —
“(b) The experience specified in Sections D, E, F, G, H and J shall be completed within the six months period immediately preceding the date of application for the rating sought.
“(c) In case the validity of an examination expires on a holiday, it shall be automatically extended to the next working day.”;
- (e) in paragraph 7, after the first proviso, the following proviso shall be inserted, namely: —
“Provided further that when two air traffic controller ratings are sought concurrently, the licence holder shall meet the experience requirements of the rating which requires the higher experience for such rating.”;
- (B) in Section B, —
- (a) in paragraph 1, —
- (iii) in clause (b), for the words “degree in Science or an equivalent examination with Physics and Mathematics”, the words “degree in Science with Physics and Mathematics or an equivalent examination” shall be substituted;
- (iv) in clause (d), —
(I) in sub-clause (iii), for the words “power plants”, the word “engines” shall be substituted;
(II) in sub- clause (iv), for the words “air traffic control”, the words “air traffic control including principles of threat and error management” shall be substituted;
(III) in sub-clause (vii), for the word “non-route”, the word “non-routine” shall be substituted;
- (iii) in clause (e), the words “including simulator training” shall be omitted;
- (b) for paragraph 3, the following paragraphs shall be substituted , namely : —
“3. Renewal.— The licence may be renewed for a period not exceeding three years from the date of fresh medical examination as specified in clause (c) of paragraph 1.
- 4. Privileges.** — Subject to the validity of licence, the holder of a Student Air Traffic Controller’s Licence may perform duty as an air traffic controller in a particular air traffic service unit in order to complete the requirement of on-the-job-training for the purpose of qualifying for endorsement of such rating on his licence:
- Provided that he shall perform duty —
- (i) at all times under the direct supervision of an authorised instructor rated on that air traffic service unit; and
- (ii) in an air traffic control unit for which he has successfully completed an approved training course.”;
- (C) in Section C, in paragraph 1, —
- (a) in clause (b), for the words “degree in Science or an equivalent examination with Physics and Mathematics”, the words “degree in Science with Physics and Mathematics or an equivalent examination” shall be substituted;
- (b) in clause (d), in sub-clause (ii), for the letters and word “H, I and J”, the letters and word “H and J” shall be substituted;
- (c) for clause (e), the following clause shall be substituted, namely: —

“(e) Experience.—He shall have completed not less than three months of satisfactory service engaged in the actual control of air traffic under the supervision of an appropriately rated air traffic controller.

Explanation.—For the purpose of this clause, the experience specified in Sections D, E, F, G, H and J may be counted as part of the experience required under this Section.”;

(D) in Section D, in paragraph 1,—

(a) in clause (a), —

(I) in sub-clause (vi), for the words “land marks”, the word “landmarks” shall be substituted;

(II) in sub-clause (x), for the words “particular place”, the words “particular Air Traffic Services unit” shall be substituted;

(b) in clause (b), in the proviso, for the words “other aerodrome”, the words “other aerodrome or any other rating of that aerodrome” shall be substituted;

(c) for clause (c), the following clause shall be substituted, namely: —

“(c) *Skill.*— He shall have been assessed successful by a Board or examiner regarding his skill, judgement and performance to provide a safe, orderly and expeditious aerodrome control service, including the recognition and management of threats and errors and the assessment shall be conducted as soon as possible after the completion of on-the-job training requirement.”;

(E) in Section E, in paragraph 1,—

(a) in clause (a), —

(I) in sub-clause (v), for the words “land marks”, the word “landmarks” shall be substituted;

(II) in sub-clause (ix), for the words “particular place”, the words “particular Air Traffic Services unit” shall be substituted;

(b) in clause (b), in the proviso, for the words “other aerodrome”, the words “other aerodrome or any other rating of that aerodrome” shall be substituted;

(c) for clause (c), the following clause shall be substituted, namely: —

“(c) *Skill.*— He shall have been assessed successful by a Board or examiner regarding his skill, judgement and performance to provide a safe, orderly and expeditious approach control service, including the recognition and management of threats and errors and the assessment shall be conducted as soon as possible after the completion of on-the-job training requirement.”;

(F) in Section F,—

(a) in paragraph 1,—

(i) in clause (a), —

(I) in sub-clause (v), for the words “land marks”, the word “landmarks” shall be substituted;

(II) in sub-clause (xi), for the words “particular place”, the words “particular Air Traffic Services unit” shall be substituted;

(ii) in clause (b), in the proviso, for the words “other aerodrome”, the words “other aerodrome or any other rating of that aerodrome” shall be substituted;

(iii) for clause (c), the following clause shall be substituted, namely: —

“(c) *Skill.*— He shall have been assessed successful by a Board or examiner regarding his skill, judgement and performance to provide a safe, orderly and expeditious approach control service, including the recognition and management of threats and errors and the assessment shall be conducted as soon as possible after the completion of on-the-job training requirement.”;

(b) in paragraph 4, for the words “systems for the unit”, the words “systems for the aerodrome or aerodromes” shall be substituted;

(G) in Section G, in paragraph 1,—

(a) in clause (a), —

(I) in sub-clause (v), for the words “land marks”, the word “landmarks” shall be substituted;

- (II) in sub-clause (ix), for the words “particular place”, the words “particular Air Traffic Services unit” shall be substituted;
- (b) in clause (b), in the proviso, for the words “air traffic services unit.”, the words “aerodrome or any other rating of that aerodrome.” shall be substituted;
- (c) for clause (c), the following clause shall be substituted, namely: —
- “(c) *Skill*.— He shall have been assessed successful by a Board or examiner regarding his skill, judgement and performance to provide a safe, orderly and expeditious area control service, including the recognition and management of threats and errors and the assessment shall be conducted as soon as possible after the completion of on-the-job training requirement.”;
- (H) in Section H, in paragraph 1, —
- (a) in clause (a), —
- (I) in sub-clause (v), for the words “land marks”, the word “landmarks” shall be substituted;
- (II) in sub-clause (xi), for the words “particular place”, the words “particular Air Traffic Services unit” shall be substituted;
- (b) in clause (b), in the proviso, for the words “air traffic services unit”, the words “aerodrome or any other rating of that aerodrome” shall be substituted;
- (c) for clause (c), the following clause shall be substituted, namely: —
- “(c) *Skill*.— He shall have been assessed successful by a Board or examiner regarding his skill, judgement and performance to provide a safe, orderly and expeditious area control service, including the recognition and management of threats and errors and the assessment shall be conducted as soon as possible after the completion of on-the-job training requirement.”;
- (I) Section I shall be omitted;
- (J) in Section J, in paragraph (1), —
- (a) in clause (a), —
- (I) in sub-clause (vi), for the words “land marks”, the word “landmarks” shall be substituted;
- (II) in sub-clause (x), for the words “particular place”, the words “particular Air Traffic Services unit” shall be substituted;
- (b) in clause (b), in sub-clause (i), for the word “oceanic”, the word “area” shall be substituted;
- (c) in clause (b), in the proviso, for the words “air traffic services unit”, the words “aerodrome or any other rating of that aerodrome” shall be substituted;
- (d) for clause (c), the following clause shall be substituted, namely: —
- “(c) *Skill*.— He shall have been assessed successful by a Board or examiner regarding his skill, judgement and performance to provide a safe, orderly and expeditious air traffic control service, including the recognition and management of threats and errors in the Oceanic Control Center and the assessment shall be conducted as soon as possible after the completion of on-the-job training requirement.”.

[F. No. AV-11012/2/2017-A]

ARUN KUMAR, Addl. Secy.

Note.— The principal rules were published in the Gazette of India, *vide* notification number V-26, dated the 23rd March, 1937 and last amended *vide* G.S.R. 1066(E), dated the 25th October, 2018.